

## **Připomínky ke koordinaci staveb Elektrifikace a DOZ1 a DOZ2 - sdělovací zařízení**

V rámci staveb DOZ se realizují nové kabelové rozvody podél tratí. Tyto kabely jsou ukládány většinou do drážních pozemků, to znamená do drážního tělesa. Použity jsou kabely v provedení TCEPKPFLEY. Současně se buduje nové vnitřní zařízení a technologie v jednotlivých stanicích.

V rámci staveb elektrifikací se provádějí úpravy kolejiště, nástupišť a mostů a samozřejmě výstavba trakčních stožárů s osou cca 3,2m od osy koleje. Pokud budou stavby DOZ předcházet elektrizaci, budou samozřejmě stavebními pracemi dotčeny zásadně nové kabelové rozvody vybudované ve stavbách DOZ a budou se takřka celé nově nahrazovat. Z tohoto pohledu není ani podstatné, zda bude budována střídavá nebo stejnosměrná trakce. Kabely se budou vyměňovat nejen z důvodu nevhodného typu, ale zejména z důvodů dotčení stavebními pracemi.

Obdobně budou dotčeny další venkovní zařízení jako venkovní telefonní objekty a rozhlasové stožáry, osvětlení, EOVS i vnější prvky zab. zařízení.

U vnitřního zařízení tento problém na první pohled není tak markantní, ale i zde se při podrobnějším pohledu ukazuje, že dojde k výrazným zásahům do nových zařízení. Zařízení budovaná v DOZ budou sice navrhována s možností dálkového řízení a dohledu, ale po doplnění dalších zařízení se budou muset rozšiřovat o nové datové přenosy, zapojení dalších zařízení do sítě, rozšiřovat se budou kapacity některých zařízení. Protože stavba bude následovat s odstupem nejméně pěti let po DOZ, (z důvodu nezasahování do realizované stavby z finančních zdrojů z Evropské unie, je pravděpodobné, že použité zařízení již budou částečně morálně zastaralé, na trhu budou nové typy a na staré původní se již nebudou běžně vyrábět komponenty. Dojde tedy k nucené předčasné obnově části instalovaných technologií.

Z pohledu projektanta je tedy žádoucí realizovat oba záměry současně.

Sepsal: ing. Šipr Jiří